Ошибки отопителя Webasto Air Top 2000 STC дизель, 24 В

Вывод кода ошибки (мигает или отображает FXX)

Вывод кода ошибки: Мигает / FXX	**Сообщение об ошибке**	**Подробности неисправности**	**Рекомендуемые меры**
F00	Неисправный блок управления	Блок управления неисправен. Ошибка программирования EOL	1. Проверка на наличие неисправностей в области связи W-bus / Элемент управления W-bus / W-bus Telestart 2. Заменить блок управления
F01	Не запускается	Пламя не образуется даже после повторной попытки запуска	1. Проверьте наличие неисправностей в системах впуска и выпуска воздуха 2. Проверьте неисправность в топливной системе 3. Проверьте топливный насос 4. Проверка свечи накаливания
F02	Нет возгорания	Пламя гаснет во время работы и больше не восстанавливается после попытки перезапуска.	См. ошибку 01
F03	Слишком высокое напряжение питания	Слишком долго рабочее напряжение было выше максимально допустимого значения	Проверьте напряжение системы
F04	Пламя было обнаружено до начала горения	Детектор пламени обнаружил пламя перед началом горения	1. Проверьте неисправность воздухозаборника, выхлопной системы 2. Проверьте неисправность в топливной системе 3. Проверьте топливный насос 4. Проверка свечи накаливания
F05	Прерывание датчика пламени	Обрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи датчика пламени	Электрическая проверка датчика пламени
F06	Обрыв датчика температуры (внутренний, внешний)	В датчике температуры есть разрыв или короткое замыкание на массу	Электрическая проверка внешнего / внутреннего датчика температуры
F07	Отключение топливного насоса	Обрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи топливного насоса	Электрическая проверка топливной системы
F08	Короткое замыкание вентилятора камеры сгорания	Вентилятор камеры сгорания имеет короткое замыкание на массу или двигатель вентилятора перегружен	Электрическая проверка двигателя вентилятора камеры сгорания
	Вентилятор камеры сгорания заблокирован	Сработал защитный механизм вентилятора камеры сгорания	1. Проверьте неисправность двигателя вентилятора 2. Колесо вентилятора впуска отопительного воздуха зацепилось или заклинило 3. Колесо вентилятора впуска воздуха сгорания застряло или заклинило
F09	Неисправность свечи накаливания / зажигания	Обрыв или короткое замыкание на массу в свече накаливания / в свече зажигания	Электрическая проверка свечи накаливания
F10	Нагреватель перегрелся	Сработала блокировка от перегрева (перегрев нагревателя)	1. Проверьте неисправность на стороне впуска / выпуска воздуха, в системах выпуска отработавших газов 2. Проверьте неисправность в топливной системе
F11	Обрыв датчика перегрева	Обрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи датчика перегрева	Электрическая проверка датчика перегрева

F12	Блокировка нагревателя	Блокировка нагревателя была активирована	1. Сброс блокировки нагревателя и попытка перезапуска 2. Прочитайте дальнейшие сообщения об ошибках и проработайте инструкции Сброс блокировки нагревателя: включите нагреватель. Вытяните предохранитель F1 не менее чем на 10 с. Выключить обогреватель. Вставьте предохранитель F1. Включить обогреватель. **ВНИМАНИЕ** Следующая ошибка произошла несколько раз: Счетчик ошибок:> 10x Счетчик ложных срабатываний:> 7x Счетчик перегрева:> 20x
F14	Неправильное положение датчика перегрева	Неправильное положение датчика перегрева (слишком маленький наклон датчика перегрева)	1. Проверьте положение датчика перегрева 2. Проверьте систему подачи топлива
F15	Обрыв цепи органа управления	Обрыв цепи органа управления или замыкание на массу	Проверка цепи и органа управления