

**Руководство по эксплуатации**  
Автономный воздушный отопитель  
**Webasto Air Top Evo 3900 бензин**

**Указания по безопасности**

1. Установка отопителя Webasto Air Top Evo 3900 бензин должна осуществляться согласно Инструкции установки и отмечаться в техническом паспорте автомобиля. При сертифицированной установке на авторизованном сервисном центре "Вебасто" протокол приёмки необходимо постоянно хранить в автомобиле.
2. При несоблюдении требований инструкции по установке гарантии со стороны "Вебасто" аннулируются. Аналогичное условие – для проведения ремонтных работ, произведенных неспециалистами или с применением неоригинальных запасных частей. Вместе с тем, претензии в отношении гарантии принимаются лишь в том случае, когда отсутствуют доказательства несоблюдения данного Руководства со стороны владельца отопителя.
3. Первый год начала эксплуатации отопителя отмечается на заводской табличке посредством стирания с ее поверхности остальных обозначений дат.
4. Для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов при установке отопителей Air Top Evo 3900 бензин необходимо следовать требованиям ECE R122 и EG/2001/56 (инструкция по перевозке опасных грузов на автодорогах). А именно, **запрещен обогрев ёмкостей, предназначенных для перевоза опасных грузов.**
5. **На автозаправках и в тех местах, где возможно образование горючих паров и пыли (около угольных, топливных или зерновых складов и т.п.) систему необходимо отключать.** Необходимо учесть, что отключение не должно производиться посредством главного выключателя или отключения автомобильного аккумулятора, иначе длительная эксплуатация может привести к локальным повреждениям и нарушения в работе отопителя. Нельзя также использовать отопитель в качестве подогревателя взрывоопасных и горючих газов и других аналогичных веществ. Кроме этого нельзя использовать отопитель там, где не исключена опасность взрыва.
6. Направление потока нагретого воздуха отопителя не должно контактировать с легковоспламеняющимися материалами, поскольку существует опасность задымления и возгорания. Подобные материалы должны располагаться вдали от отопителя. Эксплуатация отопителя исключена при отсутствии решётки на выходе потока воздуха. При оборудовании отопительной системы дефлекторами любое их положение предусматривает отсутствие препятствий, хотя бы частично отверстие должно быть открытым.
7. **Включение отопителя недопустимо (также с дистанционного управления "Телестарт" или с программируемого таймера) в непроветриваемых помещениях (в гаражах), необходимо наличие вытяжки.**
8. Промывать отопитель водой, другими жидкостями или продувать сжатым воздухом – нельзя.
9. Отопитель необходимо запускать не менее чем на 10 мин через каждые 4 недели
10. Если во время работы отопителя появился необычный шум, в выхлопе в течение длительного времени имеется сильное задымление, в салоне – наличие запаха топлива или другого специфического запаха, то отопитель следует заблокировать, при этом удалить предохранитель и отвезти на авторизованную сервисную станцию "Вебасто" для проверки.
11. На поверхности в месте, где крепится отопитель, необходимо устанавливать изолирующую прокладку, иначе возможно проникновение в салон автомобиля выхлопных газов. При каждом съеме отопителя эта прокладка каждый раз должна меняться.
12. Теплообменник воздушного отопителя имеет срок службы – 10 лет, по истечении этого срока он должен меняться на авторизованной сервисной станции "Вебасто" на идентичную фирменную запчасть. Замена теплообменника предусматривает обязательную замену установленного на нём ограничителя температуры. В случае пролегания выхлопных труб через помещения с людьми, то эти коммуникации тоже через 10 лет требуется заменить на новые от компании "Вебасто".
13. Отопитель Air Top Evo 3900 бензин работает на топливе, используемом в баке автомобиля, поэтому бензин всегда должен соответствовать типу отопителя, согласно заводской табличке (этилированный или неэтилированный бензин для бензиновых отопителей – тип В).

14. Соединения всех топливопроводов должны герметично соединяться, повреждения недопустимы. При наличии негерметичности соединений топливопроводов или их повреждений отопитель требуется заблокировать, удалить предохранитель и устранить неполадки в сервисном центре "Вебасто". Нельзя допускать контакта топливопроводов из пластика (меканиловые шланги) с выхлопным трубом. При несоблюдении этого требования появляется опасность возгорания, во избежание этого необходимо воспользоваться термоизоляцией.
15. Окружающая температура возле отопителя не должна быть выше 85 С.
16. Необходимо исключить механические нагрузки на отопитель. Для безопасности также нельзя накрывать отопитель одеждой, кусками ветоши и пр., а также размещать вещи около выходом теплого воздуха или воздухозаборником отопителя. Все коммуникации системы должны быть очищены от грязи и лишних предметов – иначе возможен перегрев с последующим ограничением нагрева. При появлении такой ситуации необходимо очистить воздухопроводы или отремонтировать их на сервисе "Вебасто". При устранении этих причин можно разблокировать ограничитель. При повторении нагрева на сервисе "Вебасто" требуется детально проверить все рабочие узлы.

## Работа

Комплектация отопителя определяет его управление: с панели управления МС (согласно отдельной инструкции), переключателем или таймером (см. ниже), для автомобилей с опасными грузами – только переключателем или на панели управления МС (посредством таймера – "вручную", с помощью кнопки непосредственного включения).

При остановке двигателя в автомобилях для перевозки опасных грузов или при включении погрузочно-разгрузочного устройства отопитель Air Top Evo 3900 бензин автоматически выключается (с последующей продувкой). После такого отключения для дальнейшего запуска требуется сначала выключение с таймера или переключателя.

## Управление отопителем, оснащённым переключателем

Включение отопителя производится поворотом ручки переключателя из положения крайней левой позиции. Поворот ручки вправо ведет к увеличению температуры в отапливаемом объёме. В зависимости от положения ручки изменяется температура салона.








Внимание! Отапливаемый объём набирает температуру с задержкой по времени!

Рабочий цикл отопителя изменяется автоматически, разность между температурами на переключателе и на датчике отопителя определяет алгоритм работы.



## Управление отопителем со стандартным или комби-таймером



<b>Общие указания</b>	<p>Согласно необходимости выбирается время включения отопителя: в любой из ближайших 7 дней от 00.01 до 24.00 часов. Программируется до трёх моментов срабатывания, но активировать можно только из них.</p> <p>При включении кнопки непосредственного включения (  ) система начинает работать непрерывно до тех пор, пока кнопку не нажать еще раз.</p> <p>Если при непрерывной работе отопителя выключить зажигание, через 15 минут система автоматически отключится (дисплей отразит оставшееся время работы отопителя).</p> <p>Функция будильника, имеющаяся на стандартном таймере, может применяться только совместно с переключателем. Комби-таймер располагает возможностью задавать температуру (аналогично переключателю).</p> <p>Когда включено зажигание, таймер отражает текущее время и день недели. При включенном отопителе кнопки и дисплей подсвечиваются.</p> <p>В отличие от устройств, установленных в автомобилях для перевозки опасных грузов, после включения питания ненастроенный таймер показывает мигающие символы (требуется установить дату, время и день недели).</p>
<b>Настройка таймера</b>	<p>С помощью кнопок "&lt;" и "&gt;" меняются значения всех мигающих символов. Если за 5 секунд кнопка не будет нажата, отражаемое при этом время будет введено в память. При нажатии на кнопку "&lt;" или "&gt;" более 2 секунд запускается "быстрый ход" показаний</p>
<b>Включение отопителя</b>	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения (  ).</p> <p><u>Автоматически</u>: предварительной установкой времени срабатывания.</p>
<b>Выключение отопителя</b>	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения (  ).</p> <p><u>Автоматическое выключение</u>: по завершении установленного на таймере времени работы. При непрерывной работе – выключение посредством установки необходимого отрезка времени.</p>
<b>Установка текущего времени/ дня недели</b>	<p>В течение 2 секунд нажимать на кнопку (  ). При начале мигания времени на дисплее установить необходимое значение кнопкам "&lt;" и "&gt;". После чего начинает мигать показатели дня недели, которые также необходимо задать.</p>
<b>Вывод текущего времени</b>	<p>Зажигание включено: выведено на экран.</p> <p>Зажигание выключено: нажать на кнопку (  ).</p>
<b>Установка момента включения</b>	<p>Нажатие на кнопку "P". При мигающем номере программы на дисплее кнопками "&lt;" и "&gt;" устанавливается время начала отопления. Далее начинает мигать показатель дня недели: установить необходимый день. После этого нажать кнопку "P" (следует переход ко 2 программе, последующее нажатие "P" переводит к 3 программе, третье нажатие – к текущему времени).</p>
<b>Вывод / стирание программ</b>	<p>На кнопку "P" нажимать до тех пор, пока на дисплее не отразится необходимый номер программы. Для удаления этой программы следует нажимать кнопку "P" до появления текущего времени, но без высвечивания номера программы.</p>
<b>Установка длительности работы</b>	<p>В режиме выключенного отопителя нажать на кнопку "&lt;" не менее 3 секунд. При начале мигания показателя длительности работы, кнопкой "&lt;" или "&gt;" установить необходимое значение (10-120 минут).</p>
<b>Установка остаточного времени</b>	<p>Остаточным временем является время, сколько отопитель продолжает работать. Оно меняется только во время работы отопителя и при отключенном зажигании, посредством нажатия кнопок "&lt;" или "&gt;" в диапазоне от 1 до 120 минут.</p>
<b>Установка будильника</b>	<p>Можно запрограммировать только время срабатывания, задавать день недели нельзя. Многократное нажатие на кнопку "P" приводит к появлению на дисплее значка колокольчика (  ). С помощью кнопок "&lt;" и "&gt;" установить необходимое время. Сигнал будильника отключается через 5 минут или посредством нажатия любой кнопки.</p>
<b>Вывод/ стирание времени включ. будильника</b>	<p>Многократное нажатие кнопки "P" до появления значка колокольчика (  ), что приводит к появлению времени срабатывания будильника. Для удаления этого показателя требуется нажимать на кнопку "P", пока «колокольчик» не пропадет с дисплея.</p>
<b>Дистанционн. управление</b>	<p>Выполняется нажатием кнопки непосредственного включения, которая устанавливается по желанию, например в отсеке для отдыха (поставляется как дополнительная опция).</p>
<b>Автомобили для перевозки опасных грузов</b>	<p>Программирование времени включения невозможно, даже при наличии таймера; устройство включается только с помощью кнопки непосредственного включения. Дисплей во время работы отопителя отражает остаточное время. Есть возможность установки будильника, текущего времени и дня.</p>

## Режим вентиляции

При необходимости отопители Air Top Evo 3900 бензин можно настроить в режим вентиляции или продувки (без подогрева воздуха). В такой режим переключение переводится посредством панели управления МС. Если отопитель не оснащен данным переключателем, то такая система работает только в режиме отопления.

Работа в режиме вентиляции предполагает установку разной интенсивности оборотов нагнетателя, которая зависит от степени поворота ручки регулирования температуры.

## Меры при неисправностях отопителя

Появление неисправности свидетельствует о необходимости проверки всех предохранителей и штекерных разъёмов отопителя с устранением найденных дефектов.

Причина	Устранение
<b>Отопитель автоматически отключается</b>	
После двух пусков не происходит горения или во время работы обрывается пламя.	Выключение отопителя (не менее двух секунд), после ещё один запуск
Перегрев отопителя, мигание индикатора работы.	Проверка воздуховода на проходимость. Необходимо дать остыть отопителю, отключить его и через 2-3 секунды снова включить.
Слишком низкое бортовое напряжение.	Подзарядить аккумулятор. Отключить отопитель (не менее двух секунд) и заново включить.
<b>Из выхлопной трубы отопителя идет чёрный дым</b>	
Забился выхлопной трубопровод и/или трубопровод воздуха для горения.	Проверка выхлопного трубопровода на проходимость и трубопровода воздуха для горения.

Если указанные меры не помогли, то отопитель необходимо предоставить специалистам сервисной станции «Вебасто» для устранения неисправностей.

## Коды неисправностей

Если отопитель Air Top Evo 3900 бензин оборудован комби-таймером или стандартным устройством, то при возникновении аварийной блокировки дисплей таймера отражает следующий код неисправности:

- F 00** Неисправность блока управления
- F 01** Выключение отопителя после двух неудачных запусков
- F 02** Обрыв пламени (повторение более трех раз)
- F 03** Упало напряжения ниже предельного или повышение напряжения выше допустимого
- F 04** Преждевременное, несвоевременное распознавание пламени
- F 06** Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры
- F 07** Короткое замыкание или обрыв цепи дозирующего насоса
- F 08** Короткое замыкание или обрыв цепи мотора нагнетателя воздуха, блокировка или перегрузка крыльчатки нагнетателя воздуха
- F 09** Короткое замыкание или обрыв цепи штифта накаливания
- F 10** Перегрев
- F 11** Короткое замыкание или обрыв цепи ограничителя нагрева
- F 12** Отопитель заблокирован: разблокирование – включение отопителя, изъять предохранитель, отключить и установить его обратно (необходимо обратиться в сервис)
- F 14** Неверное расположение датчика перегрева
- F 15** Короткое замыкание или обрыв цепи потенциометра на органе управления

Если отопитель Air Top Evo 3900 бензин в качестве органа управления оборудован переключателем, то после отключения системы на переключателе будет отражаться код неисправности в качестве мигающего индикатора (блнк-кода). По окончании пяти коротких сигналов поступают длинные импульсы, количество которых в зависимости от типа неисправности будет соответствовать числу после буквы F в представленной таблице.