



Руководство по эксплуатации Автономный воздушный отопитель Webasto Air Top Evo 3900 дизель

Указания по безопасности

1. Отопитель Webasto Air Top Evo 3900 дизель должен устанавливаться согласно Инструкции установки, что требуется отразить в техническом паспорте автомобиля. При осуществлении сертифицированной установки на авторизованном сервисном центре "Вебасто" протокол приёмки требуется всегда хранить в автомобиле.
2. В случае несоблюдения требований инструкции по установке гарантии со стороны "Вебасто" аннулируются. Такие же условия действуют и в случае проведения ремонтных работ, произведенных неспециалистами или с применением неоригинальных запасных частей. Кроме того, претензии в отношении гарантии принимаются лишь тогда, когда отсутствуют доказательства несоблюдения данного Руководства со стороны владельца отопителя.
3. На заводской табличке отопителя необходимо отметить первый год начала его эксплуатации, выполняется это посредством стирания с ее поверхности обозначения остальных годов.
4. В случае использования автомобилей для перевозки опасных грузов установка отопителей Air Top Evo 3900 дизель требует учета директив ECE R122 и EG/2001/56 (инструкция по перевозке опасных грузов на автодорогах). **То есть, емкости, предназначенные для перевозки опасных грузов, отапливать запрещается.**
5. **На автозаправочных станциях и там, где не исключено образование горючих паров и пыли (около угольных, топливных или зерновых складов и т.п.) систему необходимо отключать.** Следует учесть, что отключение не должно производиться посредством главного выключателя или отключения автомобильного аккумулятора, иначе длительная эксплуатация может привести к локальным повреждениям и нарушения в работе отопителя. Нельзя также использовать отопитель в качестве подогревателя взрывоопасных и горючих газов и других аналогичных веществ. Вместе с тем запрещено использовать отопитель там, где не исключена опасность взрыва.
6. Потоки нагретого воздуха отопителя не должен пересекаться с легковоспламеняющиеся материалами, иначе появляется опасность задымления и возгорания. Подобные материалы должны располагаться вдали от отопителя. Эксплуатация отопителя исключена при отсутствии решётки на выходе потока воздуха. Оснащение отопительной системы дефлекторами предусматривает при любом их положении отсутствие препятствий, отверстие хотя бы частично должно быть свободным для выхода воздушных потоков.
7. **Дизельный отопитель запрещается включать (также с дистанционного управления "Телестарт" или с программируемого таймера) в слабо проветриваемых помещениях (в гаражах), необходимо наличие вытяжки.**
8. Запрещается промывать отопитель водой, другими жидкостями или продувать сжатым воздухом.
9. Отопитель требует включения не менее чем на 10 мин через каждые 4 недели.
10. При появлении посторонних шумов во время работы отопителя, сильного дыма в выхлопе в течение долгого времени, запаха топлива и нетипичных запахов в отапливаемом воздухе отопитель следует заблокировать, сняв предохранитель. Далее необходимо проверить систему на авторизованном сервисном центре "Вебасто".
11. Плоскость, на которой закреплен отопитель, необходимо покрывать изолирующей прокладкой. Ее отсутствие приведет к проникновению в салон автомобиля выхлопных газов. При каждом съеме отопителя эта прокладка каждый раз должна меняться.
12. Теплообменник воздушного отопителя имеет срок службы – 10 лет, по окончании этого срока теплообменник необходимо заменить на авторизованной сервисной станции "Вебасто" на идентичную фирменную запчасть. Монтаж теплообменника предусматривает обязательную замену установленного на нём ограничителя температуры. При пролегании выхлопных труб через помещения с людьми эти коммуникации также через 10 лет следует заменить на новые от компании "Вебасто".
13. Отопитель Air Top Evo 3900 дизель работает на топливе, используемом в баке автомобиля, поэтому дизельное топливо всегда должно соответствовать типу отопителя, согласно заводской табличке (дизельное топливо – тип D).

14. Все соединения топливопроводов требуют герметичного соединения, повреждения недопустимы. При плохой герметичности соединений топливопроводов или их повреждений отопитель необходимо заблокировать, удалить предохранитель и устранить неполадки в сервисном центре "Вебасто". Нельзя допускать контакта топливопроводов из пластика (меканиловые шланги) с выхлопным труба. В случае несоблюдения данного требования появляется опасность возгорания, во избежание этого необходимо воспользоваться термоизоляцией.
15. Окружающая температура возле отопителя не должна быть выше 85 С.
16. Следует избегать механических нагрузок на отопитель (не класть на него предметы, не наступать). Недопустимо накрывать отопитель одеждой, кусками ветоши и пр., а также размещать вещи около выходом теплого воздуха или воздухозаборником отопителя. Все коммуникации системы должны быть очищены от грязи и лишних предметов – иначе возможен перегрев с последующим ограничением нагрева. В случае появления такой ситуации необходимо очистить воздуховоды или отремонтировать их на сервисе "Вебасто". При устранении этих причин можно разблокировать ограничитель. Если нагрев продолжается все рабочие узлы необходимо проверить на сервисе "Вебасто".

Работа

Управление отопителя зависит от комплектации: с панели управления МС (описание в отдельной инструкции), переключателем или таймером (см. ниже), для автомобилей с опасными грузами – только переключателем или на панели управления МС (посредством таймера – "вручную", с помощью кнопки непосредственного включения).

При выключении двигателя в автомобилях для перевозки опасных грузов или при включении погрузочно-разгрузочного устройства отопитель Air Top Evo 3900 дизель автоматически выключается (с последующей продувкой). Для дальнейшего запуска после такого отключения требуется сначала выключение с таймера или переключателя.

Управление отопителем, оснащённым переключателем

Запуск дизельного отопителя производится поворотом ручки переключателя из положения крайней левой позиции. Поворот ручки вправо ведет к увеличению температуры в отапливаемом объеме. В зависимости от положения ручки изменяется температура салона.








Внимание! Отапливаемый объем набирает температуру с задержкой по времени!

Рабочий цикл отопителя изменяется автоматически, разность между температурами на переключателе и на датчике отопителя определяет алгоритм работы.



Управление отопителем со стандартным или комби-таймером



Общие указания	<p>В зависимости от необходимости выбирается время включения отопителя: в любой из ближайших 7 дней от 00.01 до 24.00 часов. Программируется до трёх моментов срабатывания, но активировать можно только из них.</p> <p>При включении кнопки непосредственного включения () система начинает работать непрерывно до тех пор, пока кнопку не нажать еще раз.</p> <p>Если при непрерывной работе отопителя выключить зажигание, через 15 минут система автоматически отключится (дисплей отразит оставшееся время работы отопителя).</p> <p>Функция будильника, имеющаяся на стандартном таймере, может применяться только совместно с переключателем. Комби-таймер располагает возможностью задавать температуру (аналогично переключателю).</p> <p>При включенном зажигании таймер отражает текущее время и день недели. Когда отопитель включен кнопки и дисплей подсвечиваются.</p> <p>В отличие от устройств, установленных в автомобилях для перевозки опасных грузов, после включения питания ненастроенный таймер показывает мигающие символы (требуется установить дату, время и день недели).</p>
Настройка таймера	<p>При помощи кнопок "<" и ">" меняются значения всех мигающих символов. Если за 5 секунд кнопка не будет нажата, отражаемое при этом время будет введено в память. При нажатии на кнопку "<" или ">" более 2 секунд запускается "быстрый ход" показаний</p>
Включение отопителя	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения ().</p> <p><u>Автоматически</u>: предварительной установкой времени срабатывания.</p>
Выключение отопителя	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения ().</p> <p><u>Автоматическое выключение</u>: по завершении установленного на таймере времени работы. При непрерывной работе – выключение посредством установки необходимого отрезка времени.</p>
Установка текущего времени/ дня недели	<p>Нажимать на кнопку () в течение двух секунд. При начале мигания времени на дисплее установить необходимое значение кнопкам "<" и ">". После чего начинает мигать показатели дня недели, которые также необходимо задать.</p>
Вывод текущего времени	<p>Зажигание включено: выведено на экран.</p> <p>Зажигание выключено: нажать на кнопку ().</p>
Установка момента включения	<p>Нажимать на кнопку "P". При мигающем номере программы на дисплее кнопками "<" и ">" устанавливается время начала отопления. Далее начинает мигать показатель дня недели: установить необходимый день. После этого нажать кнопку "P" (следует переход ко 2 программе, последующее нажатие "P" переводит к 3 программе, третье нажатие – к текущему времени).</p>
Вывод / стирание программ	<p>На кнопку "P" нажимать до тех пор, пока на дисплее не отразится необходимый номер программы. Для удаления этой программы следует нажимать кнопку "P" до появления текущего времени, но без высвечивания номера программы.</p>
Установка длительности работы	<p>В режиме выключенного отопителя нажать на кнопку "<" не менее 3 секунд. При начале мигания показателя длительности работы, кнопкой "<" или ">" установить необходимое значение (10-120 минут).</p>
Установка остаточного времени	<p>Остаточным временем является время, сколько отопитель продолжает работать. Оно меняется только во время работы отопителя и при отключенном зажигании, посредством нажатия кнопок "<" или ">" в диапазоне от 1 до 120 минут.</p>
Установка будильника	<p>Запрограммировать можно только время срабатывания, задавать день недели нельзя. Многократное нажатие на кнопку "P" приводит к появлению на дисплее значка колокольчика (). С помощью кнопок "<" и ">" установить необходимое время. Сигнал будильника отключается через 5 минут или посредством нажатия любой кнопки.</p>
Вывод / стирание времени включ. будильника	<p>Если многократно нажимать на кнопку "P" до появления значка колокольчика (), то появляется время срабатывания будильника. Для удаления этого показателя требуется нажимать на кнопку "P", пока «колокольчик» не пропадет с дисплея.</p>
Дистанционн. управление	<p>Выполняется нажатием кнопки непосредственного включения, которая устанавливается по желанию, например в отсеке для отдыха (поставляется как дополнительная опция).</p>
Автомобили для перевозки опасных грузов	<p>Время включения программировать невозможно, даже при наличии таймера; устройство включается только с помощью кнопки непосредственного включения. Дисплей во время работы отопителя отражает остаточное время. Есть возможность установки будильника, текущего времени и дня.</p>

Режим вентиляции

Отопитель Air Top Evo 3900 дизель имеет возможность работы в режиме вентиляции или продувки (без подогрева воздуха). В такой режим переключение переводится посредством панели управления МС. Если отопитель не оснащен данным переключателем, то такая система работает только в режиме отопления.

Работа в режиме вентиляции предполагает установку разной интенсивности оборотов нагнетателя, которая зависит от степени поворота ручки регулирования температуры.

Меры при неисправностях отопителя

При поломке дизельного отопителя необходимо проверить все штекерные разъёмы отопителя и предохранители с устранением обнаруженных дефектов.

Причина	Устранение
Автоматическое отключение отопителя	
Не происходит горение после двух пусков или во время работы обрывается пламя.	Отключить отопитель и не менее чем через две секунды – ещё один запуск
Перегрев отопителя, мигание индикатора работы.	Необходимо проверить воздухопровод на проходимость. Необходимо дать остыть отопителю, отключить его и через 2-3 секунды снова включить.
Слишком низкое бортовое напряжение.	Подзарядить аккумулятор. Отключить отопитель (не менее двух секунд) и заново включить.
Из выхлопной трубы отопителя идет чёрный дым	
Забился выхлопной трубопровод и/или трубопровод воздуха для горения.	Требуется проверка выхлопного трубопровода на проходимость и трубопровода воздуха для горения.

При сохранении неполадок после приведенных мер устранения отопитель следует предоставить специалистам сервисной станции «Вебасто» для устранения неисправностей.

Коды неисправностей

При оборудовании отопителя Air Top Evo 3900 дизель комби-таймером или стандартным устройством, то при возникновении аварийной блокировки дисплей таймера отражает следующий код неисправности:

- F 00 Неисправность блока управления
- F 01 Выключение отопителя после двух неудачных запусков
- F 02 Обрыв пламени (повторение более трех раз)
- F 03 Упало напряжения ниже предельного или повышение напряжения выше допустимого
- F 04 Преждевременное, несвоевременное распознавание пламени
- F 06 Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры
- F 07 Короткое замыкание или обрыв цепи дозирующего насоса
- F 08 Короткое замыкание или обрыв цепи мотора нагнетателя воздуха, блокировка или перегрузка крыльчатки нагнетателя воздуха
- F 09 Короткое замыкание или обрыв цепи штифта накаливания
- F 10 перегрев
- F 11 Короткое замыкание или обрыв цепи ограничителя нагрева
- F 12 Отопитель заблокирован: разблокирование – включение отопителя, изъять предохранитель, отключить и установить его обратно (необходимо обратиться в сервис)
- F 14 Неверное расположение датчика перегрева
- F 15 Короткое замыкание или обрыв цепи потенциометра на органе управления

При оборудовании отопителя Air Top Evo 3900 дизель переключателем после отключения системы на переключателе будет отражаться код неисправности в качестве мигающего индикатора (блинк-кода). По окончании пяти коротких сигналов поступают длинные импульсы, количество которых в зависимости от типа неисправности будет соответствовать числу после буквы F в представленной таблице.