



Руководство по эксплуатации
Автономный воздушный отопитель
Webasto Air Top Evo 5500 дизель

Указания по безопасности

1. Отопитель Webasto Air Top Evo 5500 дизель устанавливается в автомобиле с учетом требований Инструкции установки и отмечаться в техническом паспорте. Если установка сертифицирована авторизованным сервисным центром "Вебасто", протокол приёмки следует постоянно хранить в автомобиле.
2. Если требования инструкции по установке не соблюдены, то гарантии со стороны "Вебасто" аннулируются. Такое же требование для проведения ремонтных работ, произведенных неспециалистами или с применением неоригинальных запасных частей. Вместе с тем, претензии в отношении гарантии принимаются лишь в том случае, когда отсутствуют доказательства несоблюдения данного Руководства со стороны владельца отопителя.
3. На заводской табличке необходимо отметить первый год начала эксплуатации отопителя, выполняется это посредством стирания с ее поверхности остальных обозначений дат.
4. При эксплуатации автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов при установке отопителей Air Top Evo 5500 дизель необходимо следовать требованиям ECE R122 и EG/2001/56 (инструкция по перевозке опасных грузов на автодорогах). А именно, **запрещен обогрев ёмкостей, предназначенных для перевоза опасных грузов.**
5. **На автозаправочных станциях и там, где возможно появление горючих паров и пыли (около угольных, топливных или зерновых складов и т.п.) систему следует отключать.** При этом необходимо учитывать, что отключение не должно производиться посредством главного выключателя или отключения автомобильного аккумулятора, иначе длительная эксплуатация может привести к локальным повреждениям и нарушения в работе отопителя. Также запрещается использовать отопитель в качестве подогревателя взрывоопасных и горючих газов и других аналогичных веществ. Учитывая это, эксплуатация отопителя запрещена везде, где не исключена опасность взрыва.
6. Потоки нагретого воздуха отопителя не должны контактировать с легковоспламеняющиеся материалами, поскольку существует опасность задымления и возгорания. Подобные материалы должны располагаться вдали от отопителя. Использование отопителя недопустимо при отсутствии решётки на выходе потока воздуха. При оборудовании отопительной системы дефлекторами любое их положение предусматривает отсутствие препятствий, хотя бы частично отверстие должно быть открытым.
7. **Отопитель нельзя запускать (также с дистанционного управления "Телестарт" или с программируемого таймера) в непроветриваемых помещениях (в гаражах), необходимо наличие вытяжки.**
8. Промывание отопителя водой, другими жидкостями или продувание сжатым воздухом – запрещено.
9. Дизельный отопитель необходимо включать не менее чем на 10 мин через каждые 4 недели
10. При появлении необычного шума во время работы, появлении сильного задымления в выхлопе, в салоне – запаха топлива или другого специфического запаха отопитель необходимо заблокировать, при этом удалить предохранитель и отвезти на авторизованную сервисную станцию "Вебасто" для проверки.
11. В месте крепления отопителя необходимо устанавливать изолирующую прокладку, иначе возможно проникновение в салон автомобиля выхлопных газов. При каждом съеме отопителя эта прокладка каждый раз должна меняться.
12. Гарантийный срок работы теплообменника воздушного отопителя – 10 лет, по истечении этого срока он должен меняться на авторизованной сервисной станции "Вебасто" на идентичный фирменный теплообменник. Замена детали предусматривает обязательную замену установленного на нём ограничителя температуры. Если выхлопные трубы проложены через помещения с людьми, то эти коммуникации тоже через 10 лет требуется заменить на новые от компании "Вебасто".
13. Отопитель Air Top Evo 5500 дизель работает на топливе, используемом в баке автомобиля, поэтому дизельное топливо всегда должно соответствовать типу отопителя, согласно заводской табличке (дизельное топливо – тип D).

14. Соединения всех топливопроводов должны герметично соединяться, повреждения недопустимы. При наличии негерметичности соединений топливопроводов или их повреждений отопитель требуется заблокировать, удалить предохранитель и устранить неполадки в сервисном центре "Вебасто". Нельзя допускать контакта топливопроводов из пластика (меканиловые шланги) с выхлопным трубом. При несоблюдении этого требования появляется опасность возгорания, во избежание этого необходимо воспользоваться термоизоляцией.
15. Температура окружающей среды в зоне работы отопителя не должна быть выше 85 С.
16. Отопитель не приспособлен для механических нагрузок, поэтому стоит избегать подобного воздействия. Для безопасности также нельзя накрывать отопитель одеждой, кусками ветоши и пр., а также размещать вещи около выходом теплого воздуха или воздухозаборником отопителя. Все полости системы должны быть очищены от грязи и лишних предметов – иначе возможен перегрев с последующим ограничением нагрева. При появлении такой ситуации необходимо очистить воздухопроводы или отремонтировать их на сервисе "Вебасто". При устранении этих причин ограничитель следует разблокировать. При повторении нагрева на сервисе "Вебасто" требуется детально проверить все рабочие узлы.

Работа

Управление отопителя зависит от комплектации: с панели управления МС (согласно отдельной инструкции), переключателем или таймером (см. ниже), для автомобилей с опасными грузами – только переключателем или на панели управления МС (посредством таймера – "вручную", с помощью кнопки непосредственного включения).

В автомобилях для перевозки опасных грузов при выключении двигателя или при включении погрузочно-разгрузочного устройства отопитель Air Top Evo 5500 дизель автоматически выключается (с последующей продувкой). После такого отключения для дальнейшего запуска требуется сначала выключение с таймера или переключателя.

Управление отопителем, оснащённым переключателем

Отопитель включается поворотом ручки переключателя из положения крайней левой позиции. Поворот ручки вправо ведет к увеличению температуры в отапливаемом объёме. В зависимости от положения ручки изменяется температура салона. Внимание! Отопление происходит с задержкой по времени!

Температура помещения поддерживается автоматически, разность между температурами на переключателе и на датчике отопителя определяет алгоритм работы.



Управление отопителем со стандартным или комби-таймером



Общие указания	<p>Время включения отопителя выбирается в любой из ближайших 7 дней от 00.01 до 24.00 часов. Устанавливается до трёх моментов срабатывания, но активировать можно только из них.</p> <p>При нажатии кнопки непосредственного включения () система начинает работать непрерывно до тех пор, пока кнопку не нажать еще раз.</p> <p>Если при постоянной работе отопителя выключить зажигание, через 15 минут система автоматически отключится (дисплей отразит оставшееся время работы отопителя).</p> <p>На стандартном таймере имеется функция будильника и может применяться только совместно с переключателем. Комби-таймер располагает возможностью задавать температуру (аналогично переключателю).</p> <p>Когда включено зажигание, таймер отражает текущее время и день недели. При включенном отопителе кнопки и дисплей подсвечиваются.</p> <p>В отличие от устройств, установленных в автомобилях для перевозки опасных грузов, после включения питания ненастроенный таймер показывает мигающие символы (требуется установить дату, время и день недели).</p>
Настройка таймера	<p>Нажатие кнопок "<" и ">" меняет значения всех мигающих символов. Если за 5 секунд кнопка не будет нажата, отражаемое при этом время будет введено в память. При нажатии на кнопку "<" или ">" более 2 секунд запускается "быстрый ход" показаний</p>
Включение отопителя	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения ().</p> <p><u>Автоматически</u>: предварительной установкой времени срабатывания.</p>
Выключение отопителя	<p><u>Вручную</u>: нажатием кнопки непосредственного включения ().</p> <p><u>Автоматическое выключение</u>: по завершении установленного на таймере времени работы. При непрерывной работе – выключение посредством установки необходимого отрезка времени.</p>
Установка текущего времени / дня недели	<p>Не менее 2 секунд нажимать на кнопку (). При начале мигания времени на дисплее установить необходимое значение кнопкам "<" и ">". После чего начинает мигать показатели дня недели, которые также необходимо задать.</p>
Вывод текущего времени	<p>Зажигание включено: выведено на экран.</p> <p>Зажигание выключено: нажать на кнопку ().</p>
Установка момента включения	<p>Нажать на кнопку "P". При мигающем номере программы на дисплее кнопками "<" и ">" устанавливается время начала отопления. После этого начинает мигать показатель дня недели: установить необходимый день. После этого нажать кнопку "P" (следует переход ко 2 программе, последующее нажатие "P" переводит к 3 программе, третье нажатие – к текущему времени).</p>
Вывод / стирание программ	<p>Нажимать на кнопку "P" до тех пор, пока на дисплее не отразится необходимый номер программы. Для удаления этой программы следует нажимать кнопку "P" до появления текущего времени, но без высвечивания номера программы.</p>
Установка длительности работы	<p>В режиме выключенного отопителя нажать на кнопку "<" не менее 3 секунд. При начале мигания показателя длительности работы, кнопкой "<" или ">" установить необходимое значение (10-120 минут).</p>
Установка остаточного времени	<p>Остаточным временем является время, сколько отопитель продолжает работать. Оно меняется только во время работы отопителя и при отключенном зажигании, посредством нажатия кнопок "<" или ">" в диапазоне от 1 до 120 минут.</p>
Установка будильника	<p>Устанавливается только время срабатывания, задавать день недели нельзя.</p> <p>Многократное нажатие на кнопку "P" приводит к появлению на дисплее значка колокольчика (). С помощью кнопок "<" и ">" установить необходимое время.</p> <p>Сигнал будильника отключается через 5 минут или посредством нажатия любой кнопки.</p>
Вывод/ стирание времени включ. будильника	<p>Многократное нажатие кнопки "P" до появления значка колокольчика (), что приводит к появлению времени срабатывания будильника. Для удаления этого показателя требуется нажимать на кнопку "P", пока «колокольчик» не пропадет с дисплея.</p>
Дистанционн. управление	<p>Дистанционное управление выполняется нажатием кнопки непосредственного включения, которая устанавливается по желанию, например в отсеке для отдыха (поставляется как дополнительная опция).</p>
Автомобили для перевозки опасных грузов	<p>Время включения запрограммировать невозможно даже при наличии таймера; устройство включается только с помощью кнопки непосредственного включения. Дисплей во время работы отопителя отражает остаточное время. Есть возможность установки будильника, текущего времени и дня.</p>

Режим вентиляции

При необходимости отопителя Air Top Evo 5500 дизель можно настроить в режим вентиляции или продувки (без подогрева воздуха). В такой режим переключение переводится посредством панели управления МС. Если отопитель не оснащен данным переключателем, то такая система работает только в режиме отопления.

Режим вентиляции предполагает установку разной интенсивности оборотов нагнетателя, которая зависит от степени поворота ручки регулирования температуры.

Меры при неисправностях отопителя

При поломке необходимо необходима проверка всех предохранителей и штекерных разъёмов отопителя с устранением найденных дефектов.

Причина	Устранение
Отопитель автоматически отключается	
Во время работы обрывается пламя или после двух пусков не происходит горения.	Выключить отопитель (не менее двух секунд), после ещё один запуск
Перегрев отопителя, мигание индикатора работы.	Проверить воздуховода на проходимость. Необходимо дать остыть отопителю, отключить его и через 2-3 секунды снова включить.
Слишком низкое бортовое напряжение.	Подзарядить аккумулятор. Отключить отопитель (не менее двух секунд) и заново включить.
Из выхлопной трубы отопителя идет чёрный дым	
Забился трубопровод воздуха для горения и/или выхлопной трубопровод.	Проверка выхлопного трубопровода на проходимость и трубопровода воздуха для горения.

Если приведенные способы не привели к устранению проблем, то отопитель необходимо предоставить специалистам сервисной станции «Вебасто» для устранения неисправностей.

Коды неисправностей

Возникновение аварийной блокировки на отопителе Air Top Evo 5500 дизель, оборудованном комби-таймером или стандартным устройством, дисплей таймера отображает следующие коды неисправности:

F 00 Неисправность блока управления

F 01 Выключение отопителя после двух неудачных запусков

F 02 Обрыв пламени (повторение более трех раз)

F 03 Упало напряжения ниже предельного или повышение напряжения выше допустимого

F 04 Преждевременное, несвоевременное распознавание пламени

F 06 Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры

F 07 Короткое замыкание или обрыв цепи дозирующего насоса

F 08 Короткое замыкание или обрыв цепи мотора нагнетателя воздуха, блокировка или перегрузка крыльчатки нагнетателя воздуха

F 09 Короткое замыкание или обрыв цепи штифта накаливания

F 10 Перегрев

F 11 Короткое замыкание или обрыв цепи ограничителя нагрева

F 12 Отопитель заблокирован: разблокирование – включение отопителя, изъять предохранитель, отключить и установить его обратно (необходимо обратиться в сервис)

F 14 Неверное расположение датчика перегрева

F 15 Короткое замыкание или обрыв цепи потенциометра на органе управления

Если в качестве органа управления отопитель Air Top Evo 5500 дизель оснащен переключателем, то после выключения системы на переключателе будет отражаться код неисправности в качестве мигающего индикатора (блинк-кода). По окончании пяти коротких сигналов поступают длинные импульсы, количество которых в зависимости от типа неисправности будет соответствовать числу после буквы F в представленной таблице.