



## Инструкция по эксплуатации Webasto Thermo Top Evo 5 (дизель)

### Введение

Уважаемый покупатель!

Жидкостной подогреватель Thermo Top Evo 5 (дизель) является символом качества техники, разработанной компанией Webasto, которая на протяжении многих лет будет радовать Вас безупречной работой и комфортом во время использования.

Производительность системы Thermo Top Evo 5 (дизель) в сочетании со штатным отопительным устройством автомобиля обеспечивает следующие функции:

- отопление салона;
- оттаивание стекол;
- предпусковой подогрев мотора машины с жидкостным охлаждением.

Исходя из наличия у автовладельца базовой информации об обслуживании подогревателя Thermo Top Evo 5 (дизель), данная инструкция предлагает дополнительные сведения, которые будут полезны для более комфортного и эффективного использования. Для этого требуется подробнее ознакомиться с представленной информацией.

При утрате этой инструкции Вам всегда будет предложена новая. Для этого обратитесь в профильный сервисный центр компании Webasto, где будет вручена ее копия.

Важно помнить, что все техническое обслуживание и ремонт, не указанные в этом руководстве, не рекомендуется выполнять самостоятельно. Доверьте эту работу квалифицированным специалистами сервисных центров Webasto.

### Инструкция технического обслуживания и правила техники безопасности

Жидкостные подогреватели Thermo Top Evo 5 (бензин) нормированы эксплуатационными актами EG/2007/46 и/или 70/156/EWG европейского законодательства (предусмотренные для современных марок автомобилей с 29.04.2009). Использование этих отопительных систем предусмотрено в соответствии с законодательными актами 72/245/EWG (электромагнитная совместимость), 2001/56/EG (отопление), ECE R-10 03 (электромагнитная совместимость) и ECE R-122 (отопление).

**Прежде чем начать эксплуатацию подогревателя, необходима проверка системы специалистами сервисных центров Webasto, имеющих соответствующую для этого квалификацию. Установка подогревателя выполняется только мастерами согласно имеющейся инструкции по монтажу.**

## Использование подогревателя запрещено:

Опасность взрыва  
и удушья



- на нефтебазах и автозаправочных станциях
  - при опасной близости горючих и легковоспламеняемых веществ (например, древесной пыли или паров, в районе топливных складов, зерно- и сенохранилищ, скоплений листвы, бумаги и пр.)
  - в неветилируемых помещениях (например, гаражах).
- Использование в этом случае таймера или пульта ДУ также небезопасно.

## Подогреватель не должен



- использоваться под воздействием температуры, превышающей 120 °С, в том числе на этапе хранения. При несоблюдении этого режима электроника утрачивает свою работоспособность.
- применять в отопительном контуре дизельного подогревателя охлаждающую жидкость с содержанием антифриза менее 20%, рекомендованного компанией-производителем.

## Подогреватель требует:



- использование исключительно регламентированного дизельного топлива и уровня напряжения
- обеспечения моментального отключения при появлении признаков дыма или горения. Для этого необходимо вынуть предохранитель. О поломке также могут свидетельствовать нехарактерные шумы и появление запаха бензина. Очередное включение дизельного подогревателя должно быть не ранее исследования причин поломки и их устранения персоналом компании Webasto.
- своевременный периодический запуск подогревателя не менее одного раза в год. Длительность такого включения около 10 минут при холодном моторе и минимальных оборотах вентилятора
- заблаговременно до начала отопительного сезона каждые два года производить технический осмотр квалифицированными мастерами.

## Ответственность:



- В случае неполадок в работе отопителя Thermo Top Evo 5 (дизель), ставших следствием несоблюдения указанных правил, компания Webasto снимает с себя всякую ответственность. В отношении выполнения ремонта действует то же правило. Мастер, не имеющий требуемого уровня квалификации или применяющий несоответствующее оборудование также ведет к снятию ответственности производителя, т.е. прекращению действия всех разрешающих лицензий.

## Управление подогревателем

### Нормальный режим

Использование дизельного подогревателя Thermo Top Evo 5 предусматривается возможность его совместной работы с климат-контролем или штатной системой отопления автомобиля. Прежде чем повернуть ключ зажигания необходимо осуществить все настройки температуры и режима работы вентилятора.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Производитель рекомендует использовать подогреватель в сочетании с режимом работы двигателя автомобиля, чтобы продолжительность отопления была равна времени поездки. То есть, если время поездки около полчаса – использовать подогреватель не более 30 минут.

## Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание и проверки оборудования на стендах в сервисных центрах Webasto обеспечат оптимальные условия работы системы.

Подобная профилактика у профессионалов компании-производителя является залогом длительной и успешной работы техники.

### Предупреждение:

**Обслуживание подогревателя Thermo Top Evo 5 (дизель) должно проводиться только квалифицированным персоналом в профильных специализированных салонах компании Webasto. Нарушение этого правила ведет к снижению эффективности работы системы, а также может стать следствием серьезных последствий, связанных с несчастными случаями.**

- Регулярное (не менее одного раза в два года) техническое обслуживание системы на специальном оборудовании сервисного центра Webasto позволит обеспечить работу дизельного подогревателя на самом высоком уровне. Причем длительность использования подогревателя не влияет на периодичность обязательного сервисного обслуживания.
- Перед очисткой подогревателя он должен быть обесточен.
- Очистку подогревателя НЕЛЬЗЯ выполнять посредством сжатого воздуха или воды под давлением.

## Неисправности

### Устранение неисправностей

При обнаружении признаков неисправностей необходимо проверить в первую очередь работоспособность штекерных соединений, предохранителей и правильность их подключения и установки.

Появление поломки переводит подогреватель в состояние блокировки, которая на органах управления не отображается.

Для устранения неполадок перед обращением в сервисный центр Webasto можно изучить следующий перечень манипуляций, который позволит исключить простейшие поломки, не требующие наличия профессиональных навыков для снятия блокировки.

Алгоритм самостоятельного устранения неполадок:

<b>Описание неисправности</b>	<b>Возможные причины</b>	<b>Меры по устранению</b>
Производится автоматическое выключение, (аварийное отключение)	При запуске не наблюдается горение, во время работы пламя гаснет	Включить и выключить дизельный подогреватель (повторить не более 2 раз)
Подогреватель не включается	Отсутствие электропитания подогревателя	Проверить качество электропроводки и контактов подогревателя, а также наличие соединения на массу
Произвольное отключение подогревателя в рабочем режиме (аварийное отключение)	Падение уровня охлаждающей жидкости с последующим перегревом системы	Восстановить уровень охлаждающей жидкости до регламентируемых объемов